



FORSVARET

Monteringsmanualer for Forsvarets kjøretøy

0899 (Februar 2019)

Innhold

Merking av Forsvarets tjenestekjøretøy	Side 3
Forsvarets tjenestekjøretøy - oversikt	Side 4 og 7
Merking av Militærvakt-kjøretøy	Side 8
Merking av Militærpoliti-kjøretøy	Side 9
Merking av Militærpoliti-tilhengere	Side 10
Merking av Militærpoliti-pick up	Side 11
Merking av Brann- redning og plasstjeneste	Side 12 og 13

Monteringsprinsipp – basismerking med logo på Forsvarets kjøretøy

Forsvarets kjøretøy skal ha logomerking på tre flater:

- dør på førerside
- dør på passasjerside foran
- bak på bilen

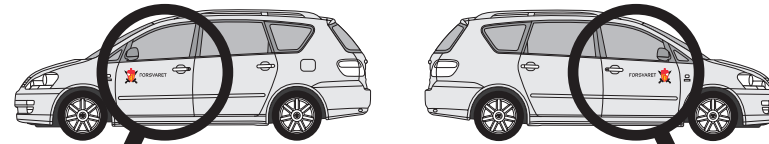
DØRER

Disse skal merkes i henhold til heraldisk kotyme. Det innebærer at logoen på passasjersiden skal bære det speilvendte heraldiske merket slik at løven står vendt fremover. Som hovedregel skal merking utføres som vist i illustrasjonen nedenfor.

Plasseringen av logoen finnes ved å ta utgangspunkt i **skjoldets bredde**. Med skjold menes kun den røde skjoldflaten. Skjoldet tilsvarer **1X**. Avstanden frem til dørplatus avslutning skal tilsvare **1 1/2** ganger skjoldets bredde. Dette gjelder også for høyden.

Avstanden fra skjoldets øvre kant og opp til dør/list skal tilsvare **1 1/2** ganger skjoldets bredde. Enkelte biltyper har lister og annet som kan forstyrre logoen såpass mye at den må tilpasses spesielt for en type kjøretøy. Endelig plassering av signatur må da avtales med Kjøretøykontoret.

Unntaket fra normen er Mercedes Atego hvor avstanden fra skjoldets øvre kant og opp til dør/list skal tilsvare **1** ganger skjoldets bredde.



Logo til sidedører har fast størrelse. Totalbredden er **545 mm** og bokstavhøyden er **45 mm**.

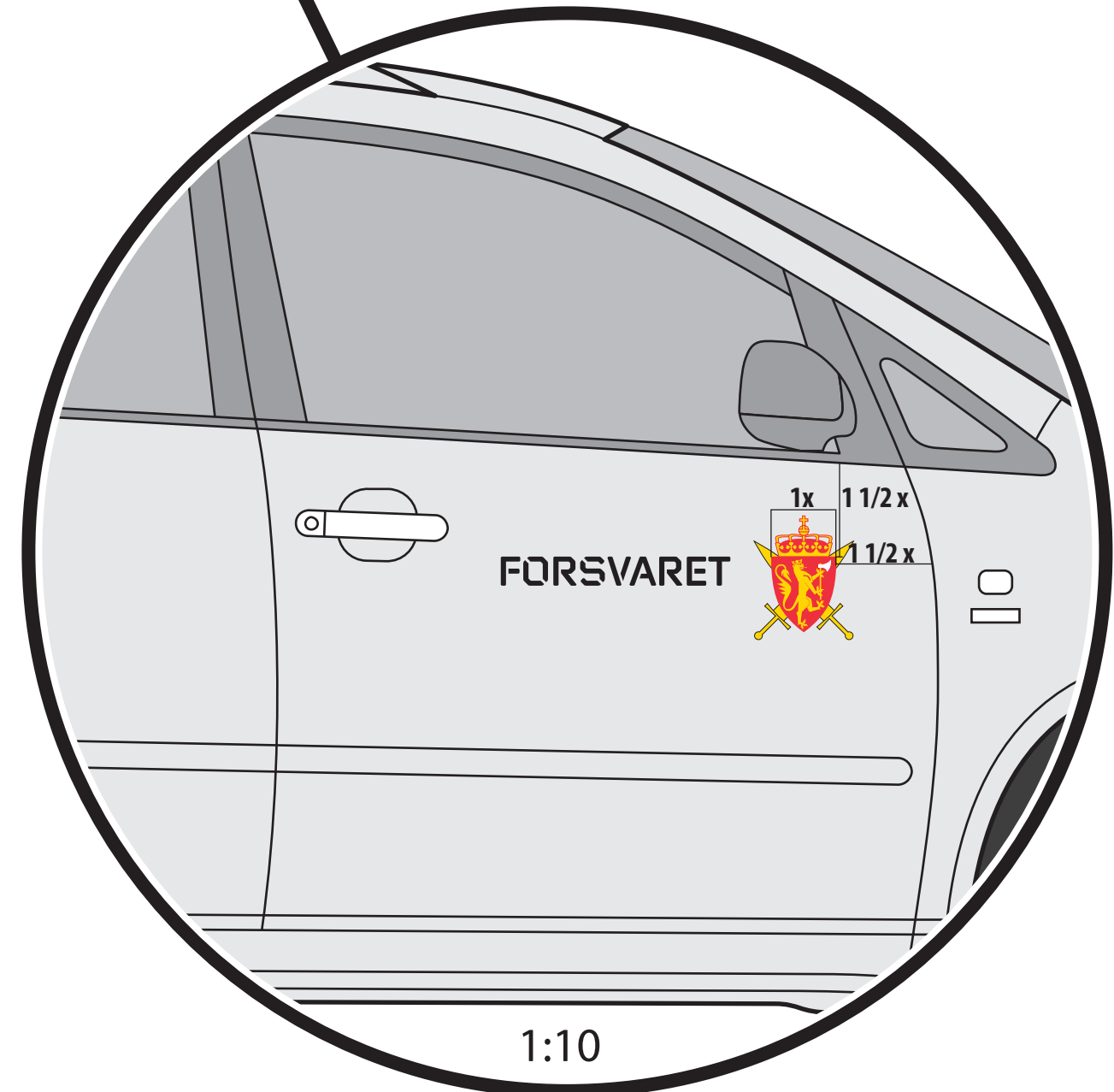
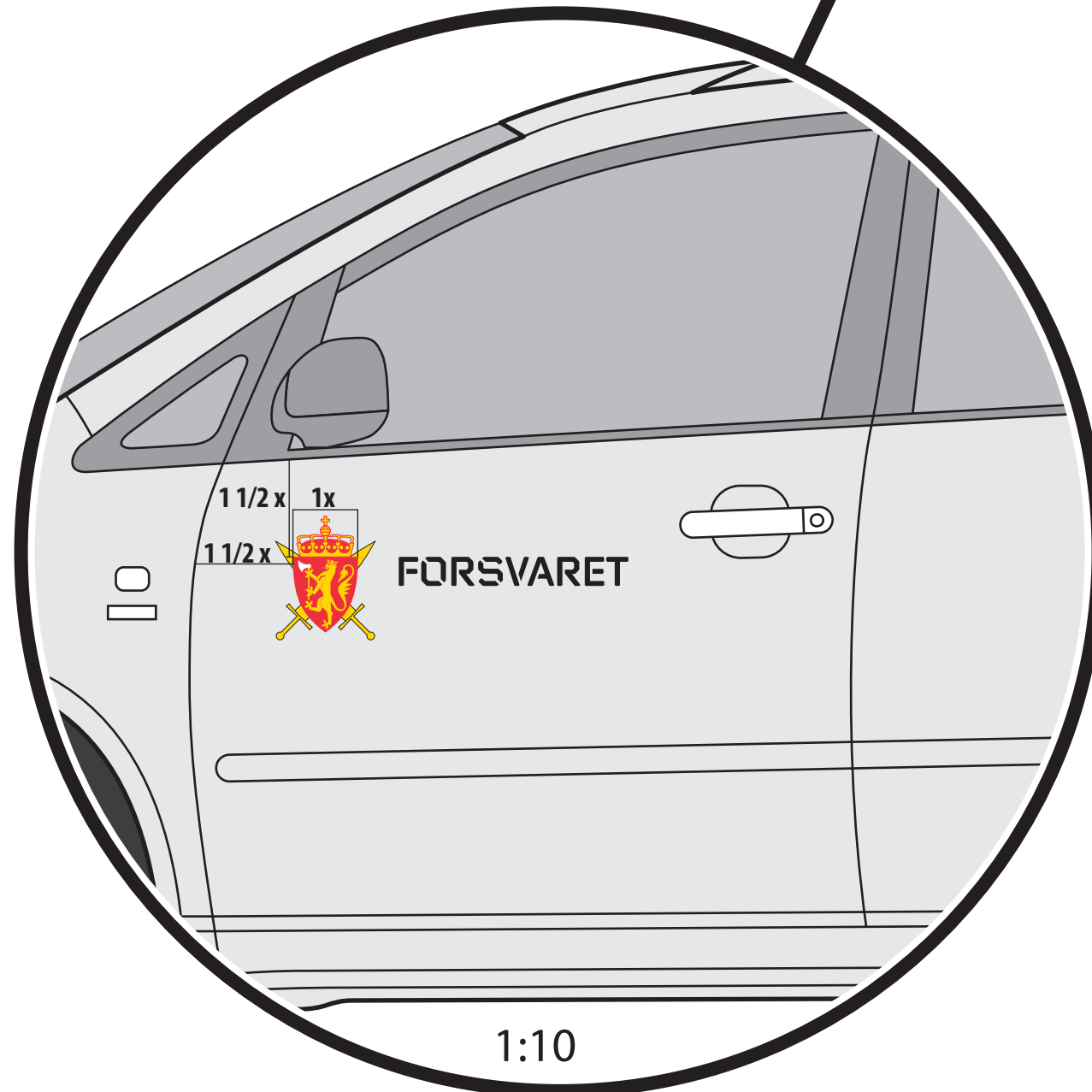
BAK

Merker bak på bilen plasseres til venstre. Det er store typevariasjoner og for å sikre en konsekvent identitet skal all merking foregå i øvre del av flaten. Logoene skal plasseres til venstre der det er hensiktsmessig. Fjern fabrikkmerking om nødvendig.

Logo til bakside har fast størrelse. Totalbredden er **240 mm** og bokstavhøyden er **20 mm**.

HERALDIKK

Konturene skal avslutte formen på heraldikken. De sorte konturene rundt sverdene og de røde rundt kronen skal være intakte og ha jevn tykkelse. Det kan ikke være overskuddsfolie utenfor konturen.

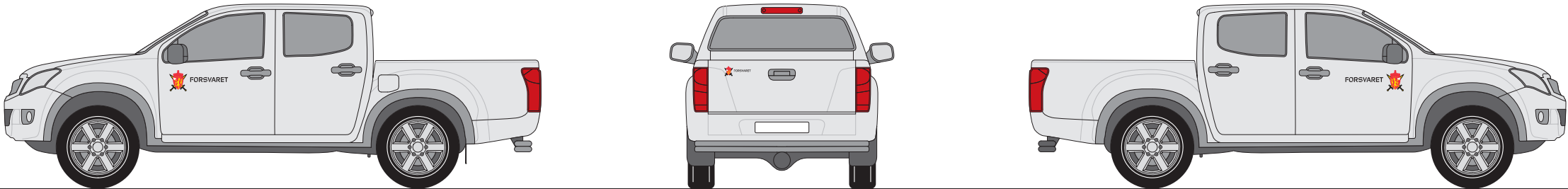


Forsvarets
tjenestekjøretøy
1:50

Nissan X-Trail



Isuzu Dmax crewcab



Toyota Auris 5 dører



Skoda Octavia



Skoda Superb



Toyota Landcruiser V8



Forsvarets
tjenestekjøretøy
1:50

Ford Focus



VW Caravelle Kombi



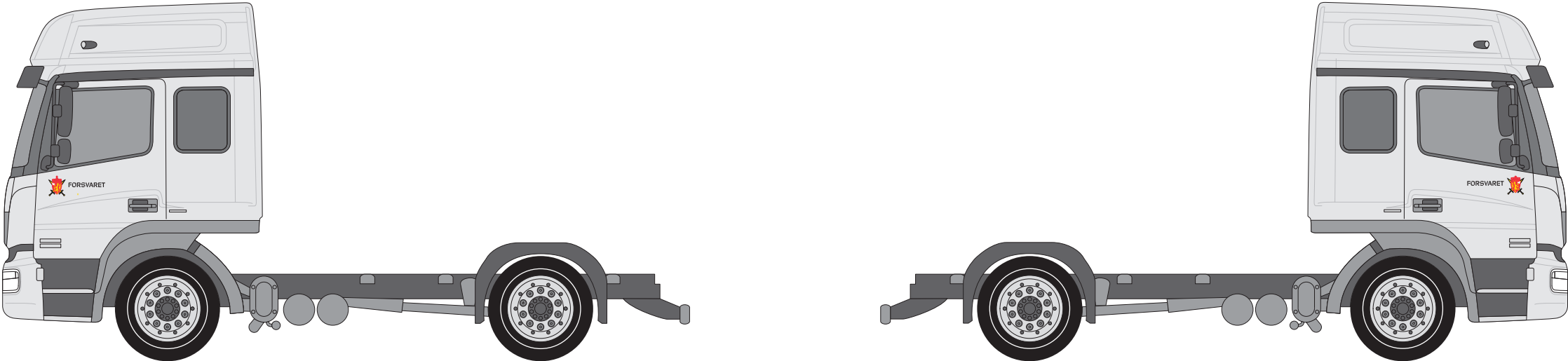
Isuzu D-MAX Crew Cab

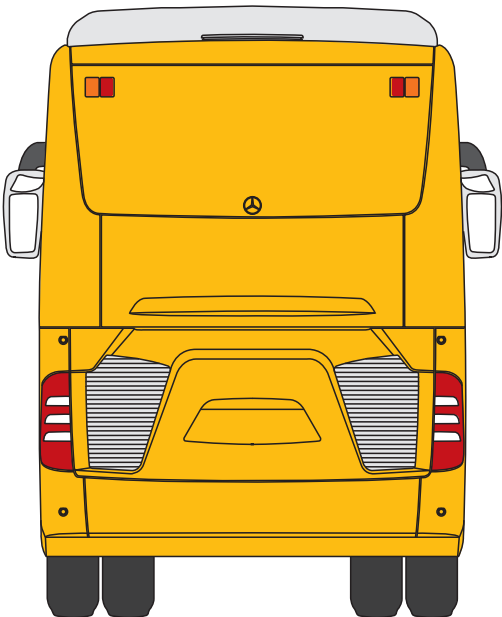
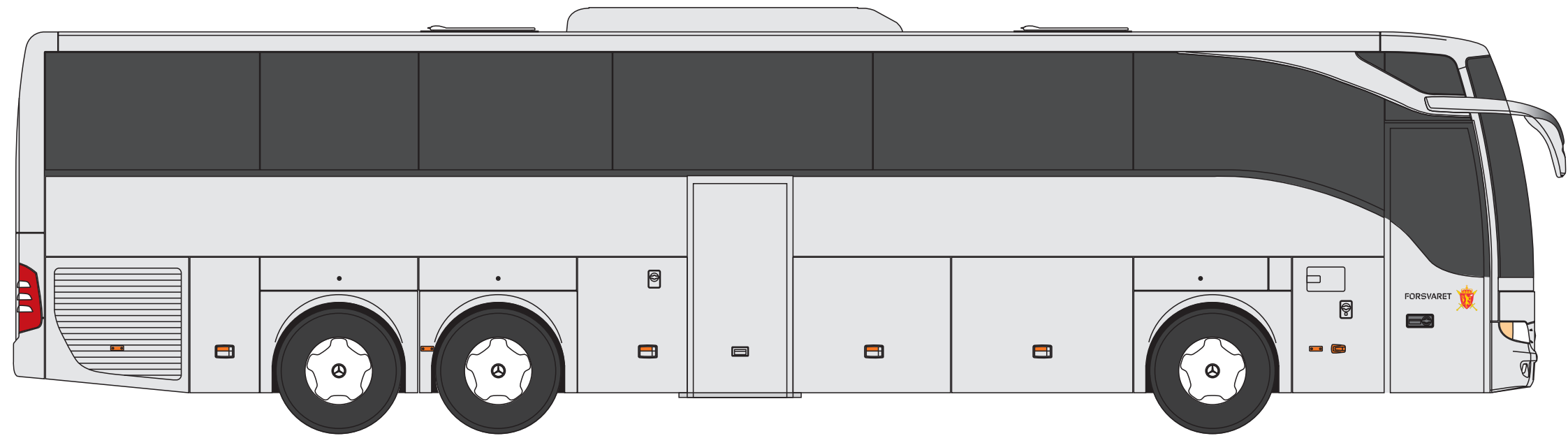


Mercedes Sprinter minibuss

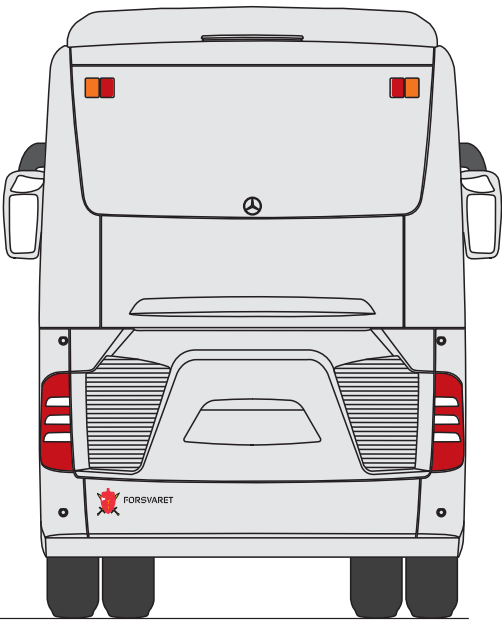
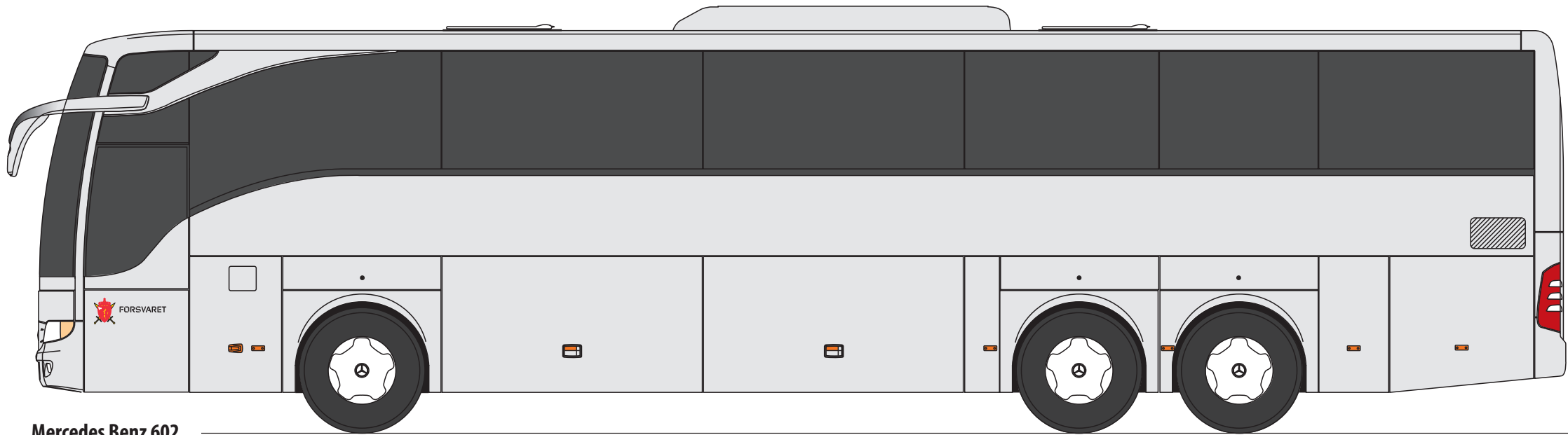


Mercedes Atego L-Fahrerhaus





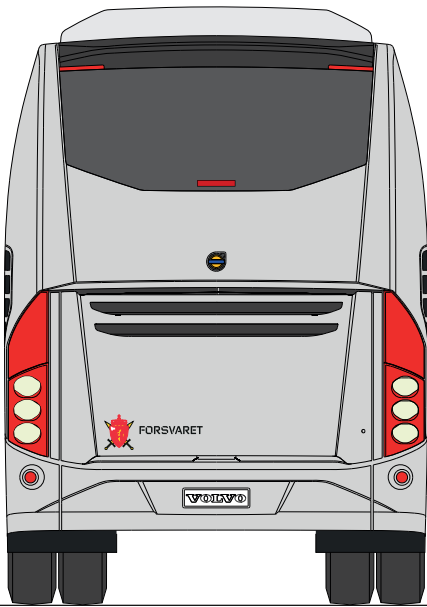
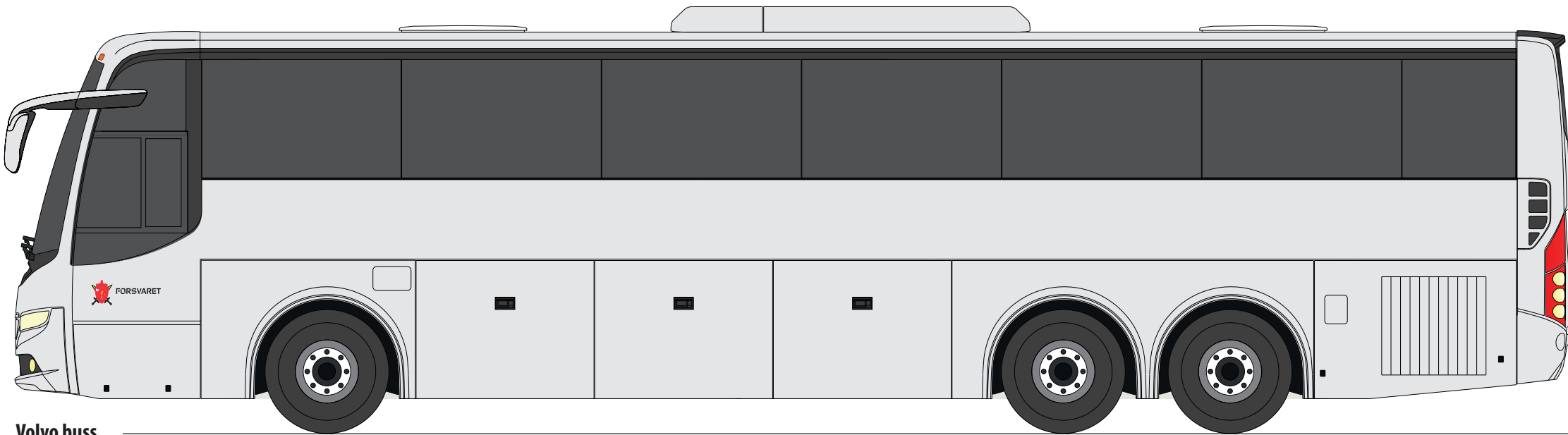
Alternativ profileringsflate
(ventileringsåpninger kan ikke folieres)



Mercedes Benz 602



Alternativ profileringsflate
(ventileringsåpninger kan ikke folieres)



Volvo buss

Militærvakt VW TRANSPORTER

Montering av tekster og tape.

Forsvarets vaktbiler skal ha basismerking som foregående tjenestekjøretøy. I tillegg skal de ha tekster og signalgrafikk som skiller disse kjøretøyene fra normale tjenestebiler.

På grunn av typevariasjoner er logo plassert etter litt annet mål enn på personbiler.

Plasseringen av logoen finnes ved å ta utgangspunkt i **skjoldets bredde**. Skjoldet tilsvarer **1X**. Med skjold menes kun den røde skjoldflaten. Avstanden frem til dørplaten avslutning skal tilsvare **1 1/2** ganger skjoldets bredde. Avstanden fra skjoldets øvre kant og opp til dør/list skal tilsvare **2 1/2** ganger skjoldets bredde.

Tekstene **MILITÆR VAKT** og **MILITARY GUARD** skal monteres på følgende flater:

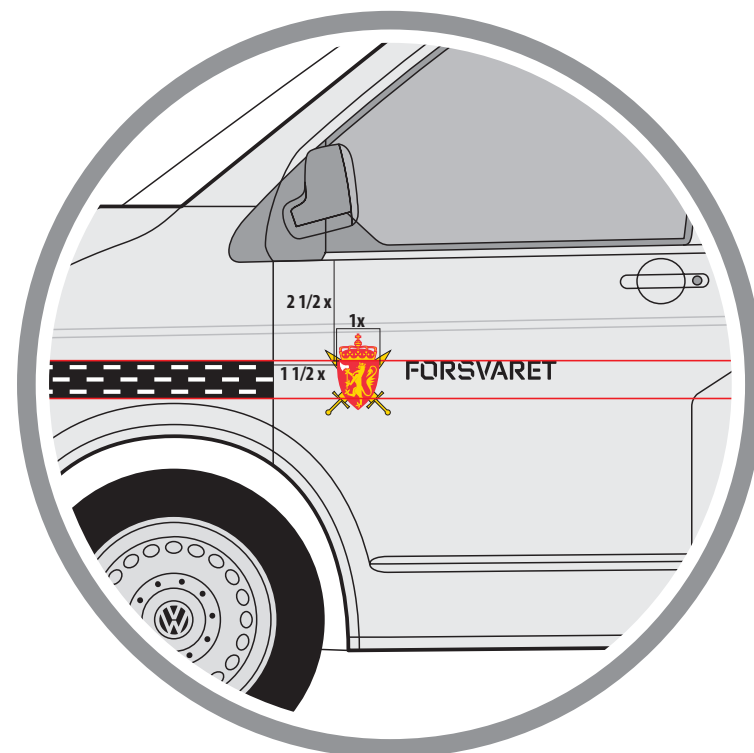
LANGSIDER

Tekstene skal være justert i fremkant og montert slik at bokstavenes toppkant tangerer toppkanten i navnedelen til Forsvarets logo på døren foran og toppkant av skjoldet. Montering av tekster skal utføres som vist i illustrasjonen nedenfor.

Bokstavhøyden til **MILITÆR VAKT** er 90 mm
Bokstavhøyden til **MILITARY GUARD** er 45 mm

PANSER

Teksten skal være midtstilt og bokstavene skal ha det samme størrelsesforhold som på sidene.



BAK

Teksten på bakdør skal stå høyrejustert på motsatt dør/side som Forsvarets logo. Logo må plasseres slik det er hensiktsmessig i forhold til typevariasjoner. Teksten skal monteres slik at bokstavenes toppkant tangerer toppkanten i navnedelen til Forsvarets logo.

Bokstavhøyden til **MILITÆR VAKT** er 45 mm
Bokstavhøyden til **MILITARY GUARD** er 22,5 mm



Montering av reflekstape

Forsvarets kjøretøy skal merkes med reflekterende tape som går rundt kjøretøyet.

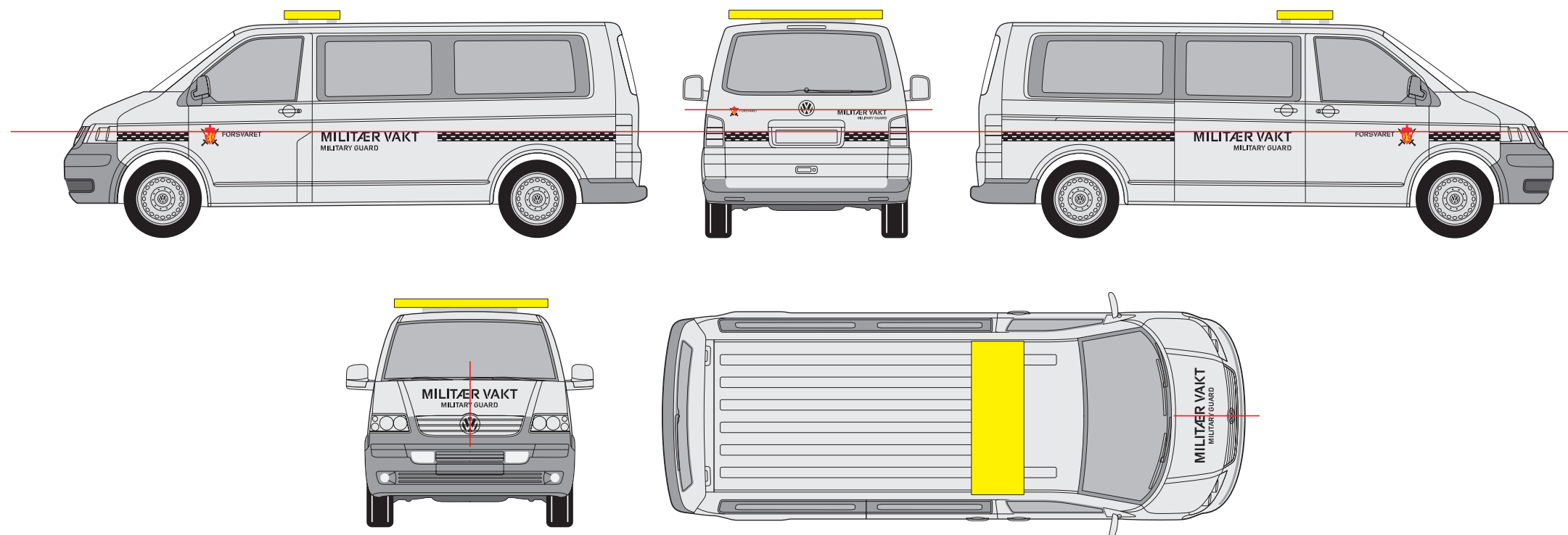
Tapens bredde er identisk med bokstavhøyden i **MILITÆR VAKT - 90 mm**.

Tapen skal monteres i jevn høyde slik at overkant tangerer tekstenes og skjoldets overkant.

Den skal ikke brukes på panseret.

Tapen skal avslutte/begynne i karosseriets delelinjer; dører, lykter, nummerskilt.

Det det er nødvendig skal andre typespesifikke merker demonteres.



Militærpolitiet

Škoda Superb

Montering av tekster og reflekstape.

Militærpolitiets biler skal ha tekster og signalgrafikk som skiller disse kjøretøyene fra vaktbiler, normale tjenestebiler, sivile og andre utrykningskjøretøy

Elementene som skal monteres er:

- Refleks- og vanlig folie
- heraldisk merke
- teksten MILITÆRPOLITIET
- Internt nummer for identifisering (eks. 101)

fra vaktbiler og normale tjenestebiler.

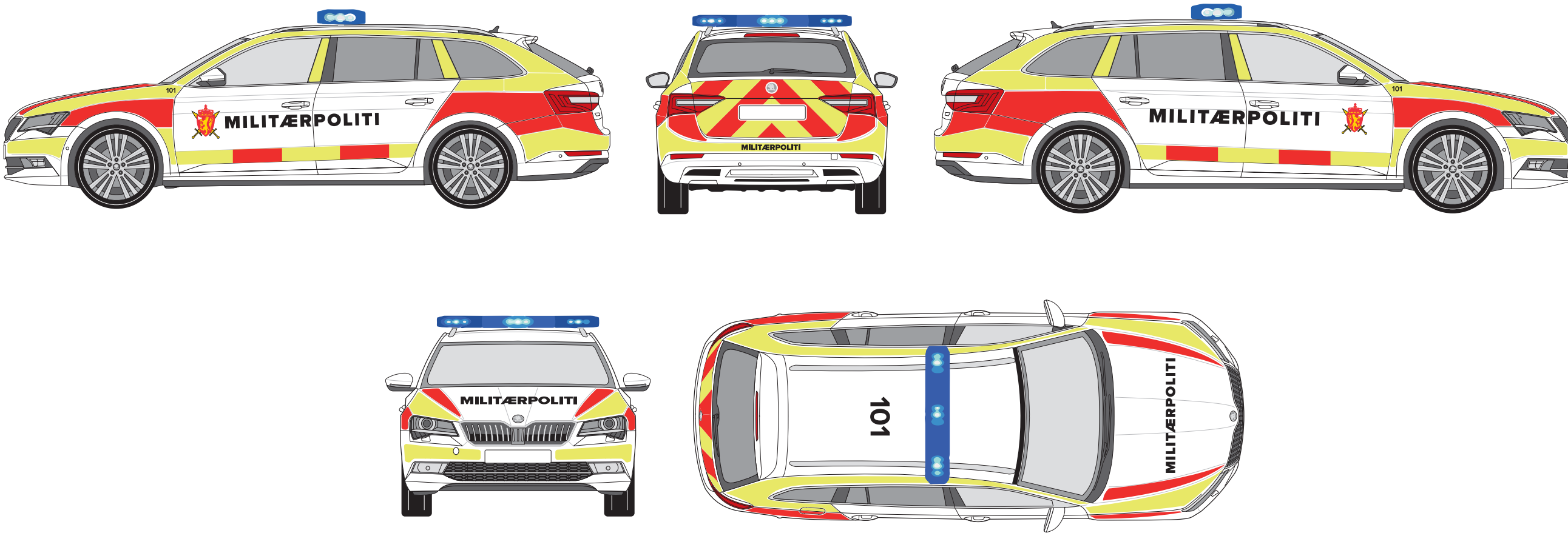
Fonten brukt er Proxima Nova Black for både MILITÆRPOLITI og internt nummer (eks. 101).

Det heraldiske merket til Forsvaret skal alltid monteres slik at Riksløven ser i bilens kjøreretning. MILITÆRPOLITI-teksten skal aldri ligge over skjoldets slutt (kronens begynnelse).

Fiskebeinsmønsteret bak er på tegningen kun til referanse og har ikke blitt tegnet med nøyaktige mål. Det er egne standardmål for slik fiskebeinsmønster som skal benyttes; samme praksis som Politiet.

Gule felt og fiskebeinsmønsteret skal være klasse 3 refleks. Røde felt, uten de inkludert i fiskebeinsmønsteret bak, skal være vanlig folie, ikke refleks. Reflexite VC 612 Fluor Lime og Red er de klasse 3 reflekser som benyttes.

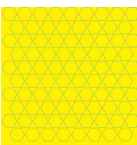
Teksten MILITÆRPOLITI skal monteres som vanlig sort folie med en kant av refleksfolie slik at teksten kommer fram i mørket. Teksten og det heraldiske merket skal følge bilens linjer og heller derfor mot bilens front.



Heraldisk rød
PMS 185
Vanlig folie



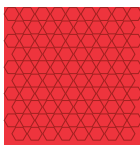
Heraldisk Gull
PMS 116/871
Vanlig folie



Refleksfolie
Reflexite VC 612- Fluor lime
Tilnærmet RAL 1026



Tekst og tall
Sort
Vanlig folie



Refleksfolie baklukk
Reflexite VC-612 Red

Militærpolitiet Tilhenger

For folietyper og fargereferanse se side 9.

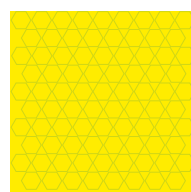




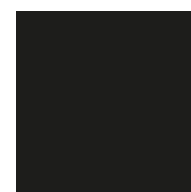
Heraldisk rød
PMS 185
Vanlig folie



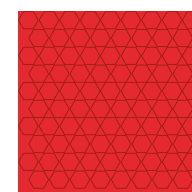
Heraldisk Gull
PMS 116/871
Vanlig folie



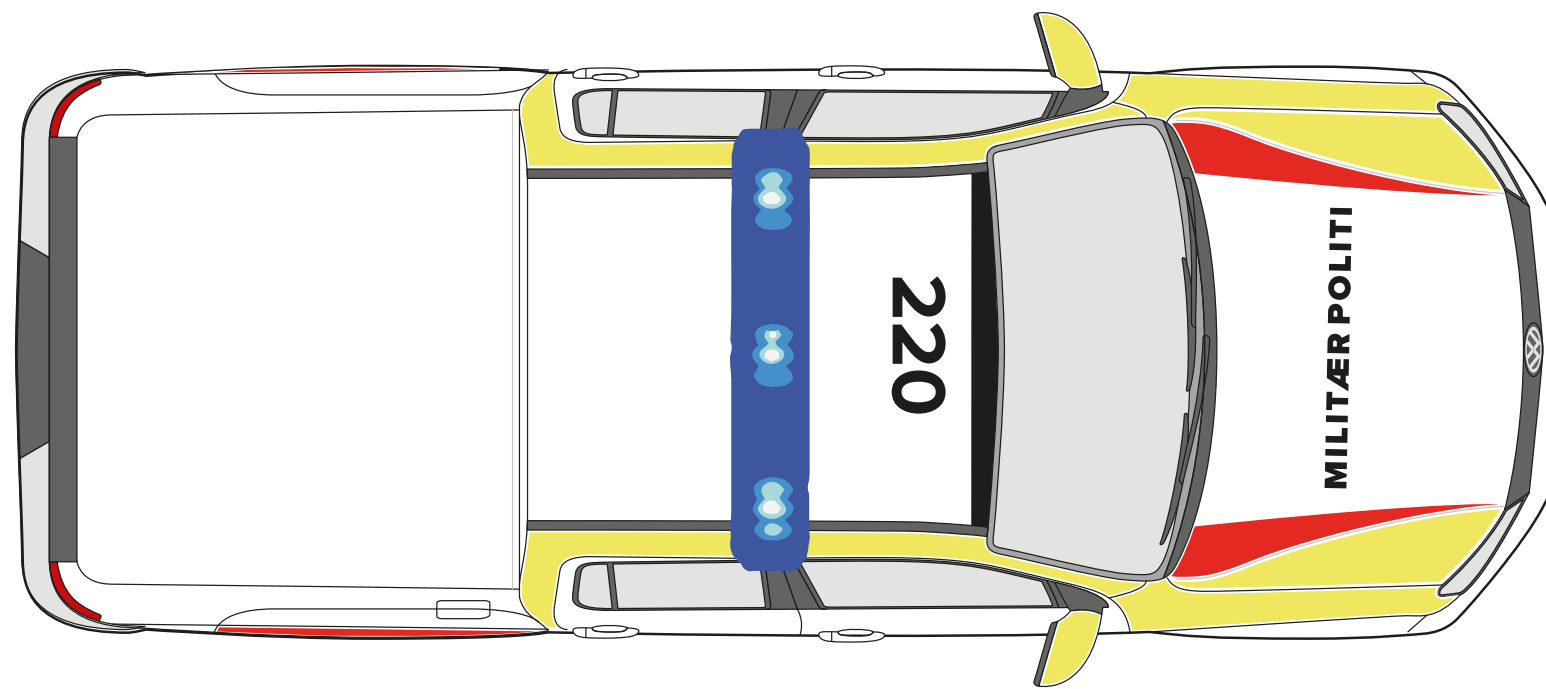
Refleksfolie
Reflexite VC 612- Fluor lime
Tilnærmet RAL 1026



Tekst og tall
Sort
Vanlig folie



Refleksfolie baklukk
Reflexite VC-612 Red



Brann- redning og plasstjeneste
VW Amarok

Montering av tekster og reflekstape

Folien som brukes til merking beskrevet i dette eksempelet skal være ihht illustrasjonen «fargekoder». Det presiseres at figuren som vises kun er eksempler på hvordan kjøretøyer merket etter spesifikasjonene i vil se ut. Det må gjøres lokale tilpasninger på det enkelte kjøretøy for å følge bilens linjer og design, uten at det visuelle uttrykket som vist på figurene forandres. Det er viktig at folien kuttet på en slik måte at den ikke løsner i hjørnene. Alle hjørner skal avrundes, flatene skal ikke være for store samt at folien avsluttes minimum 2mm fra alle ytterkanter. Reflekterende folie montert på panser skal ikke plasseres på en slik måte at det kan være til fare for å blende sjåfør.

Det skal ikke plasseres uhjemlet dekor på kjøretøyene. Dette kan f.eks være reklame, ytringer som har til hensikt å fremme bestemte kommersielle, politiske eller ideelle interesser. Kjøretøyene skal ha en ensartet merking og tydelig avsenderidentitet for å sikre egen og andres trafikanter sikkerhet.

Battenburg mønsteret, altså mønsteret som er vist frem på siden av bilen skal alltid starte med rød firkant øverst i kjøreretning og følge bilens lengde. Mønsteret skal tilpasses selve kjøretøyet med tanke på forholdet, derfor har er det bestemt følgende: Brannbil med tillatt totalvekt >3500 kg: Lengde 600 X høyde 300 mm, men kan tilpasses ned til et minstemål på lengde 400 X høyde 200. Brannbil med tillatt totalvekt <3500 kg: Lengde 300 X høyde 150 mm, men kan tilpasses med lengde 300 x høyde 150 alternativt lengde 200 x høyde 100 på grunn av kjøretøyets utforming. Da sistnevnte gjelder denne bilen.

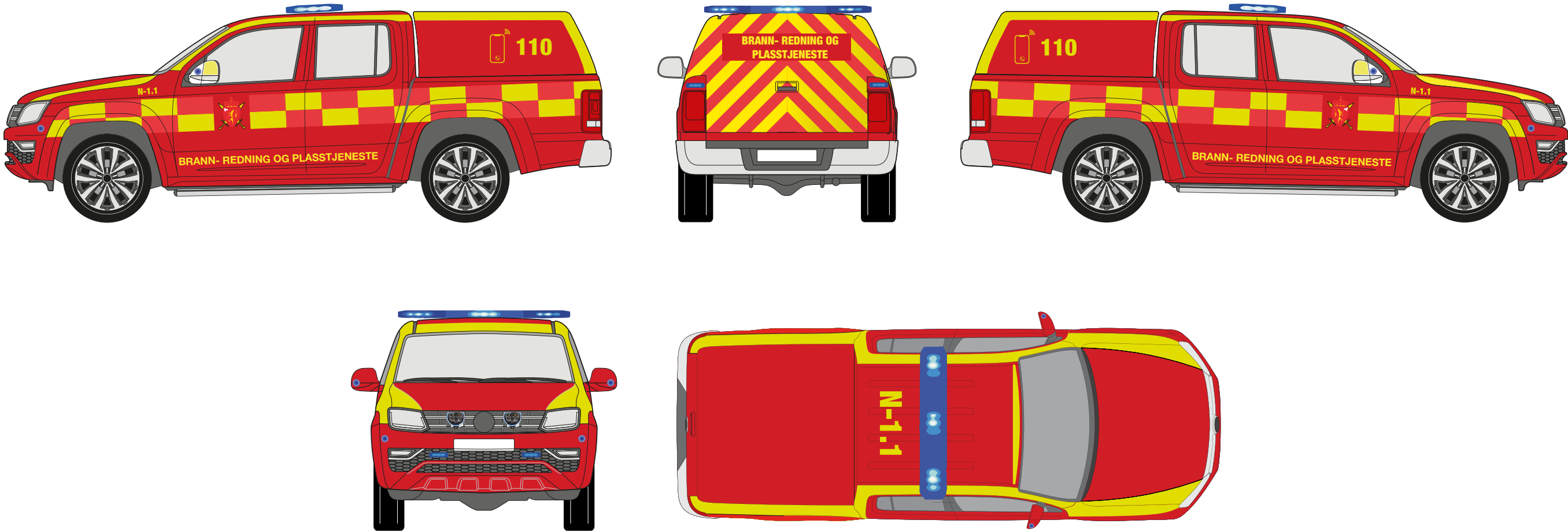
Merkingen bak på bilen er reflekterende fluoriserende merking i fargene rød og gul med «omvendt fiskebeinsmønster». Her gjelder følgende: Bredden på stripene skal være minst 100mm og maks 150mm og det skal være 45 grader helling på mønsteret.

Når det gjelder merkingen av tekst på bilen gjelder følgende krav:

Skrifttype Helvetica Bold

Identitetsnummer skal skrives med stor bokstav + tall. Mellom bokstav og tall skal det være bindestrek og mellom tall skal det være punktum (eks N-1.1.) Bokstavstørrelse på sidene skal maksimum være 110mm og på tak minimum 350 mm.

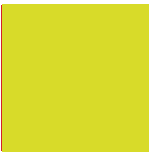
Bilens identitetsnummer skal stå angitt på begge sider i området der A-stolpen starter, dette må tilpasses det aktuelle kjøretøy. Merking på tak tillates.



PMS 185
Grunnfarge



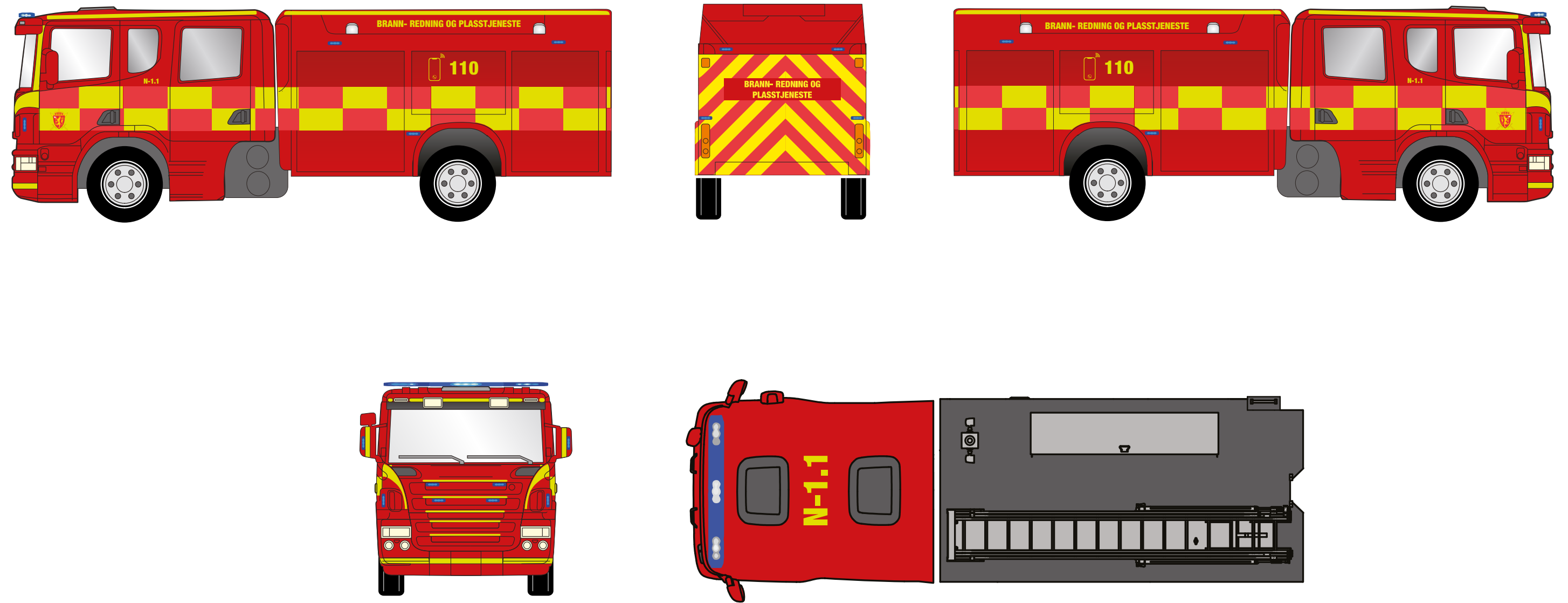
Reflekterende prismatisk folie
Rød



Reflekterende prismatisk folie, fluoriserende
Lime gul

Utseende på brannbilen skal gi best mulig synlighet, både med tanke på egne mannskapers sikkerhet, men også for allmennheten som samhandler med kjøretøyene i sivil trafikk. Det er valgt et sjakkmønster kalt Battenburg i reflekterende materiale som skal bidra til bedre synlighet, da spesielt i situasjoner hvor blålys ikke vil være naturlig å benytte. Den norske standarden har rød som primær farge, men gul kan være et alternativ.

Brann- redning og plasstjeneste
Mannskapsbil



PMS 185
Grunnfarge



Reflekterende prismatisk folie
Rød



Reflekterende prismatisk folie, fluoriserende
Lime gul